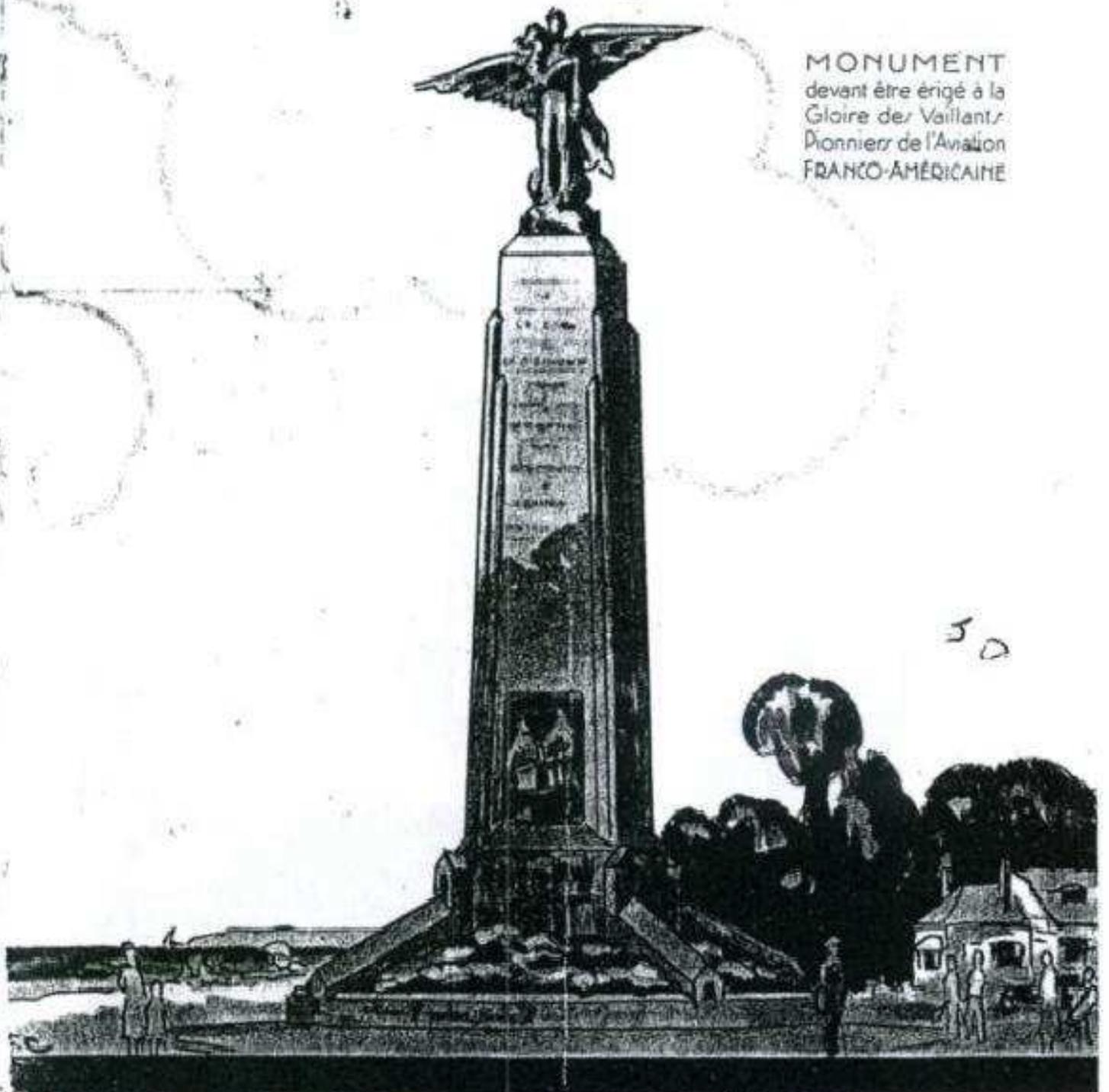


MONUMENT
devant être érigé à la
Gloire des Vaillants
Pionniers de l'Aviation
FRANCO-AMÉRICAINÉ

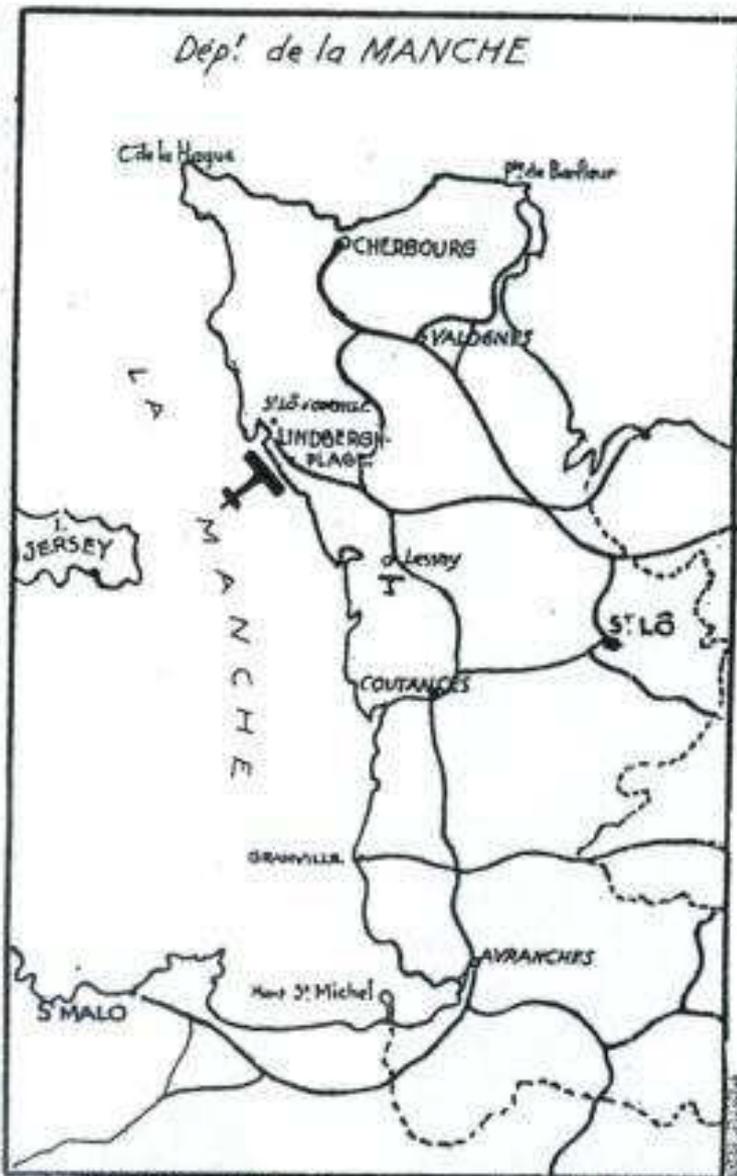


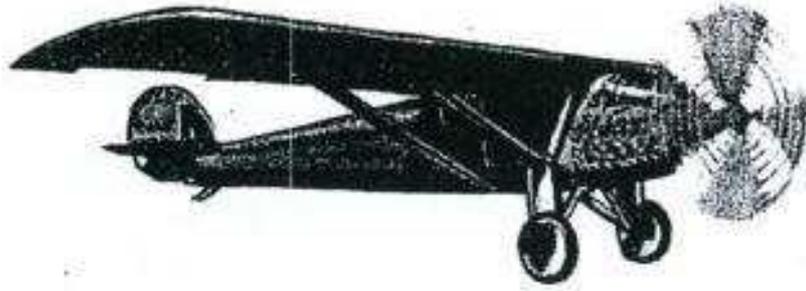
50

LINDBERGH-PLACE

SAINT-LÔ-D'OURVILLE

(MANCHE)





LINDBERGH-PLAGE



Le nom de la nouvelle Station balnéaire de la Manche est né de l'action aérienne la plus mémorable des temps contemporains. Un soir d'apothéose, le 21 Mai 1927, pour la première fois dans l'histoire, on vit surgir du large un frêle esquif ailé, qui venait du Nouveau-Monde.

CHARLES LINDBERGH avait, en 33 heures 30, à 180 kilomètres à l'heure, relié l'Amérique à l'Europe. Parti de Roosevelt Field le Vendredi 20 Mai, à 7 heures 52, heure américaine (12 heures 52, heure française) il atterrissait le 21, à 22 heures 22, au Bourget. Il avait franchi la côte Normande à Cherbourg. Et son dernier vol en France devait avoir pour point d'atterrissage notre beau Département, puisqu'avant de s'embarquer sur le " Memphis ", LINDBERGH vint se poser dans les landes, à quelques pas de Saint-Lo-d'Ourville, de " Lindbergh-Plage ", lieu prédestiné à qui le sublime héros donnait tout à coup une existence nouvelle et un nom, rien que par la vertu de sa présence et l'éclat de son génie.

L'exploit était incroyable. Et pourtant, il était vrai ! L'esprit y était si peu préparé que la réaction fut, après la victoire, d'autant plus vive. Il apparut clairement que les foules avaient été atteintes aux fibres profondes par cette étape de l'évolution aéronautique et que le début du XX^e siècle porterait à son front comme un sceau glorieux et indélébile, le nom de " l'as " américain.

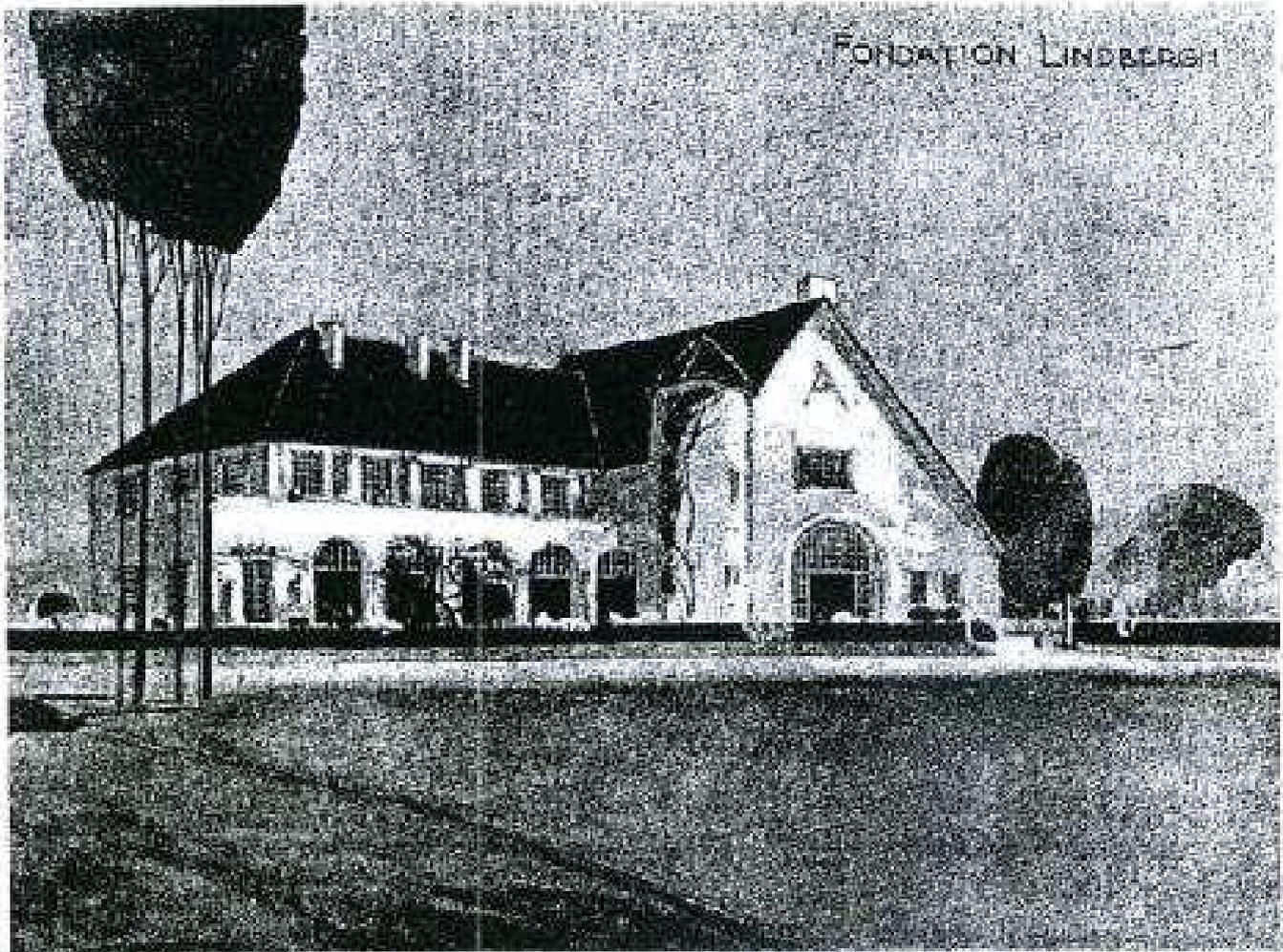
L'idée de donner à ce nom une vie concrète, de le glisser comme une âme charmante et symbolique dans la réalité d'une étendue terrestre, d'un rivage, d'un groupe de maisons, cette idée germa dans bien des cœurs à la fois, dès que se fut estompé à l'horizon des côtes de France le croiseur qui emportait le " Spirit of Saint-Louis " vers sa Patrie.

LINDBERGH-PLAGE était née.

Le hasard voulait que la frange de sable, où le pilote illustre avait posé ses roues, était environnée du plus gracieux des paysages et que son ciel clément, salubre et doux, permette tous les espoirs en l'avenir de la nouvelle cité. Saint-Lo-d'Ourville est, en effet, situé sur le havre de Portbail, sur la côte occidentale du Cotentin, dans une situation privilégiée à tout point de vue. Au nord, le port de Portbail, où s'abritent des bateaux de pêche et les caboteurs qui commercent avec Jersey. L'Olonde se jette au fond du petit golfe.

La plage se continue vers le sud, couverte d'un sable fin admirable. La campagne à l'intérieur est très pittoresque. Le bocage normand et la lande, semée d'ajoncs, viennent mourir jusqu'à la falaise granitique, alternant avec la dune pour surplomber la mer. Campagne reposante où l'on pourrait lire Virgile et dont les grâces ne doivent pas demeurer ignorées. Séjour enchanteur, capable de rivaliser avec les stations les plus réputées, dont la mode et le snobisme se sont un peu détournés jusqu'ici pour s'acharner peut-être demain avec plus d'enthousiasme sur ces coins tranquilles, où tout semble fait pour le calme et le bonheur. Un grand port transatlantique tout proche, Cherbourg; la grande ligne de Paris à 20 kilomètres; un chemin de fer d'intérêt local à pied d'œuvre; que de raisons pour donner à LINDBERGH-PLAGE un essor grandiose, ailé comme le héros dont ce coin de France a pris le nom!

Il était impossible de concevoir une ville nouvelle ainsi baptisée sans donner à l'aviation une place prépondérante dans sa constitution locale. Les organisateurs n'y ont pas manqué. LINDBERGH-PLAGE sera un centre de repos pour nos chers Aviateurs de l'Armée et de la Marine, qui trouveront une maison des ailes toujours prête à



recevoir ceux d'entre eux que l'effort de plusieurs années d'envolée et les rudes batailles de l'air ont lassés sur la brèche. Ils viendront au bord de la mer se remémorer l'exploit légendaire et méditer devant l'infini des vagues. Mais LINDBERGH-PLAGE sera aussi un centre d'activité aérienne intense et pratique pour le plus grand profit des sportifs et des voyageurs. Aucune station balnéaire ne peut se flatter de posséder à deux pas de ses murs une lande d'atterrissage comme celle de Lessay, vrai terrain naturel, où la marine entretient toutes les ressources nécessaires en ravitaillement et en matériel, sans compter le havre de Portbail, bassin naturel pour hydravions. L'installation d'une base aéronautique estivale à LINDBERGH-PLAGE est donc chose faite avant même que le drapeau flotte sur la première ville de la station. Créée sous le signe sacré d'un héros du ciel, la nouvelle plage se devait de mêler étroitement à sa vie la grande fée moderne et d'être à ses débuts un point de ralliement des Oiseaux de France.

Appelées à satisfaire une clientèle aristocratique aussi bien que les familles, LINDBERGH-PLAGE développera avec la facilité exceptionnelle de son paysage spacieux, toutes les attractions des grandes plages d'Europe, golf, tennis, tir aux pigeons, (ultérieurement polo dès que l'hippodrome projeté sera réalisé) ; aucune distraction ne sera oubliée par le Syndicat d'Initiative qui a pris en main le projet, mais toute possibilité de vie intime sera maintenue. Les familles, les rêveurs, les artistes seront chez eux à LINDBERGH-PLAGE comme les mondains et pourront côtoyer le luxe et les plaisirs des casinos sans que leur quiétude en souffre, sans que leur désir de campagne absolue et de cure marine soit troublé par les jazz et les dancings.

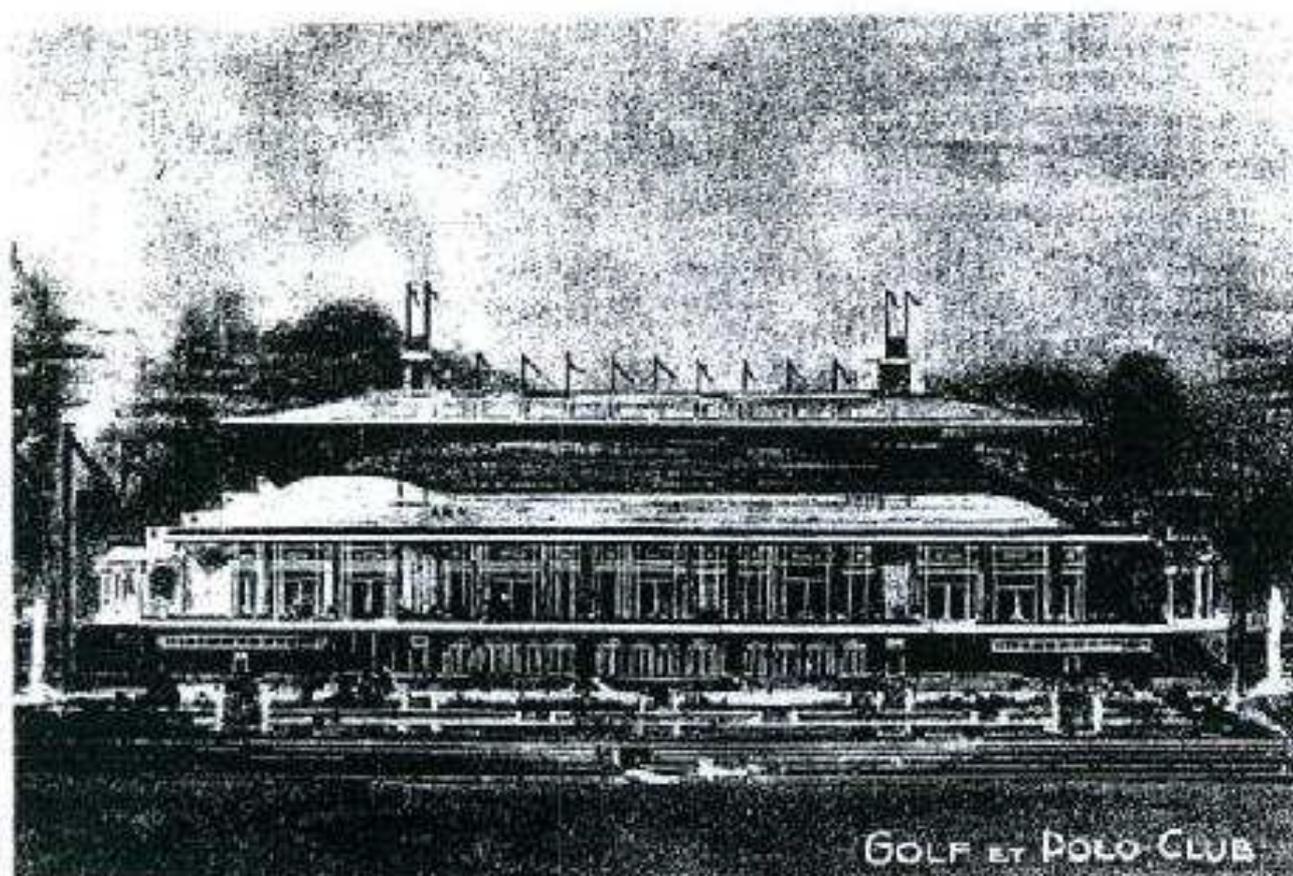
Le prodige de cette création sera de révéler à notre pays l'une de ses plus belles pages, page encore inconnue au grand livre de ses splendeurs naturelles. Certes, beaucoup de sites de la côte normande de la Manche ont déjà bénéficié de la faveur du public, mais aucun mouvement profond et décisif n'a porté vers nous les baigneurs et les excursionnistes comme vers Deauville, La Baule, Arcachon ou Cannes. Simple ignorance d'un département qui ne le cède à aucun autre pour le charme mystérieux de ses landes, les souvenirs de ses châteaux et de ses bourgs, la grandeur et la noblesse de ses rivages. Ici, les arbres sont si beaux qu'ils ressemblent l'été à des prairies posées sur des branches. Ici, les cieux et les falaises se reflètent mieux qu'ailleurs dans une mer changeante, dont l'orgueil amer vient s'achever dans les chemins creux et les bouquets de feuillage. Par LINDBERGH-PLAGE, faisons-nous donc connaître ! Que la naissance de la nouvelle plage normande soit le signal d'un flux d'amateurs et de touristes vers la presqu'île qu'a chantée Barbey d'Aurevilly et que tout récemment l'avion de LINDBERGH a désignée à l'attention du monde par ses trajectoires historiques d'arrivée et de départ.

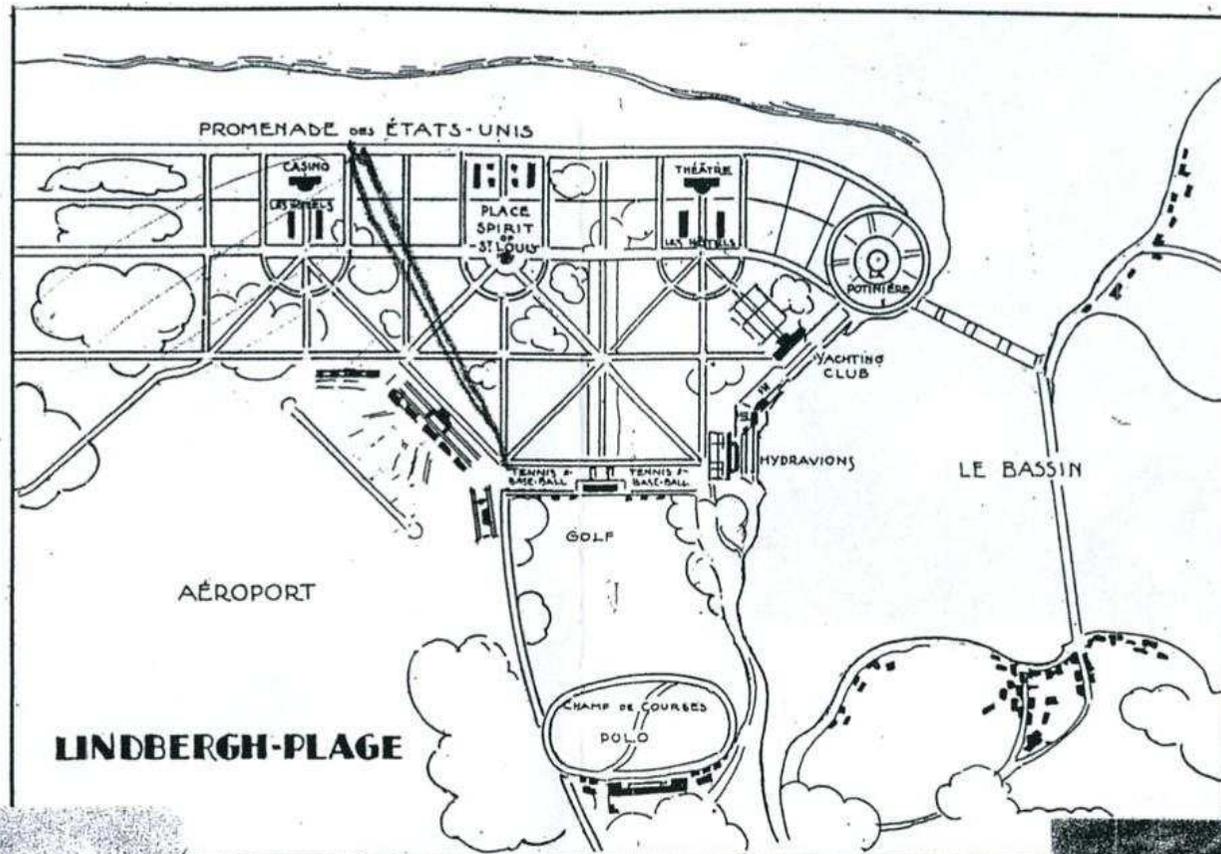
" On ne voyage pas en France, écrivait Byron ; on s'y arrête ; on y demeure ; on y installe sa vie ! " C'est encore mille fois plus vrai en Normandie qu'ailleurs ! Et Byron avait raison. Ce perpétuel

voyageur avait entrevu que nous ne goûtons réellement la douceur d'un paysage qu'après avoir erré à travers le monde.

LINDBERGH-PLAGE propose au voyageur cette halte incomparable faite du mariage savoureux d'une jeune cité, à peine éclosée, avec la vieille terre normande, dont les prairies trempent leurs franges vertes dans le flot et dont les bouquets de bois semblent disposés pour un artiste de goût.

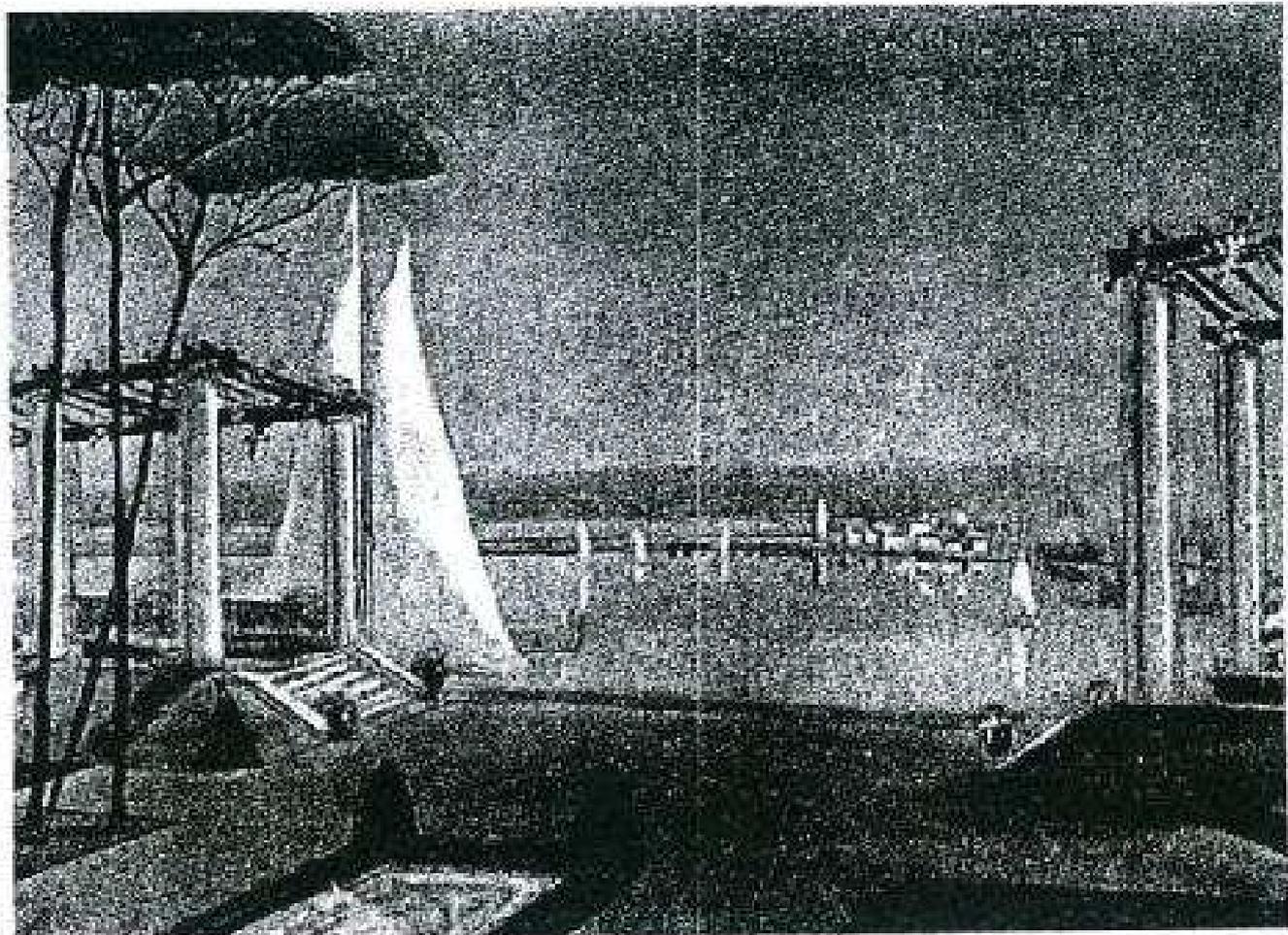
LINDBERGH-PLAGE est une véritable oasis de bonheur. Les couchers de soleil, vus d'une côte orientée face à l'ouest, y sont d'une majestueuse splendeur. Le climat est particulièrement égal et tempéré. L'écart entre les températures d'hiver et d'été est relativement faible, plus faible sur la côte qu'à l'intérieur. La mer dont les eaux se refroidissent et se réchauffent moins vite que la terre est la grande régulatrice. Elle adoucit la température hivernale et





POLO - GOLF - TENNIS
 BASE-BALL - HOCKEY
 — AVIATION —
 COURSES - RÉGATES - YACHTING





modère les fortes chaleurs de Juillet. La clémence de l'hiver laisse sur la côte occidentale du Cotentin vivre en pleine terre les camélias et les magnolias. Ce petit coin de Normandie est l'un des rares points de la contrée où la végétation du midi se développe et prospère.

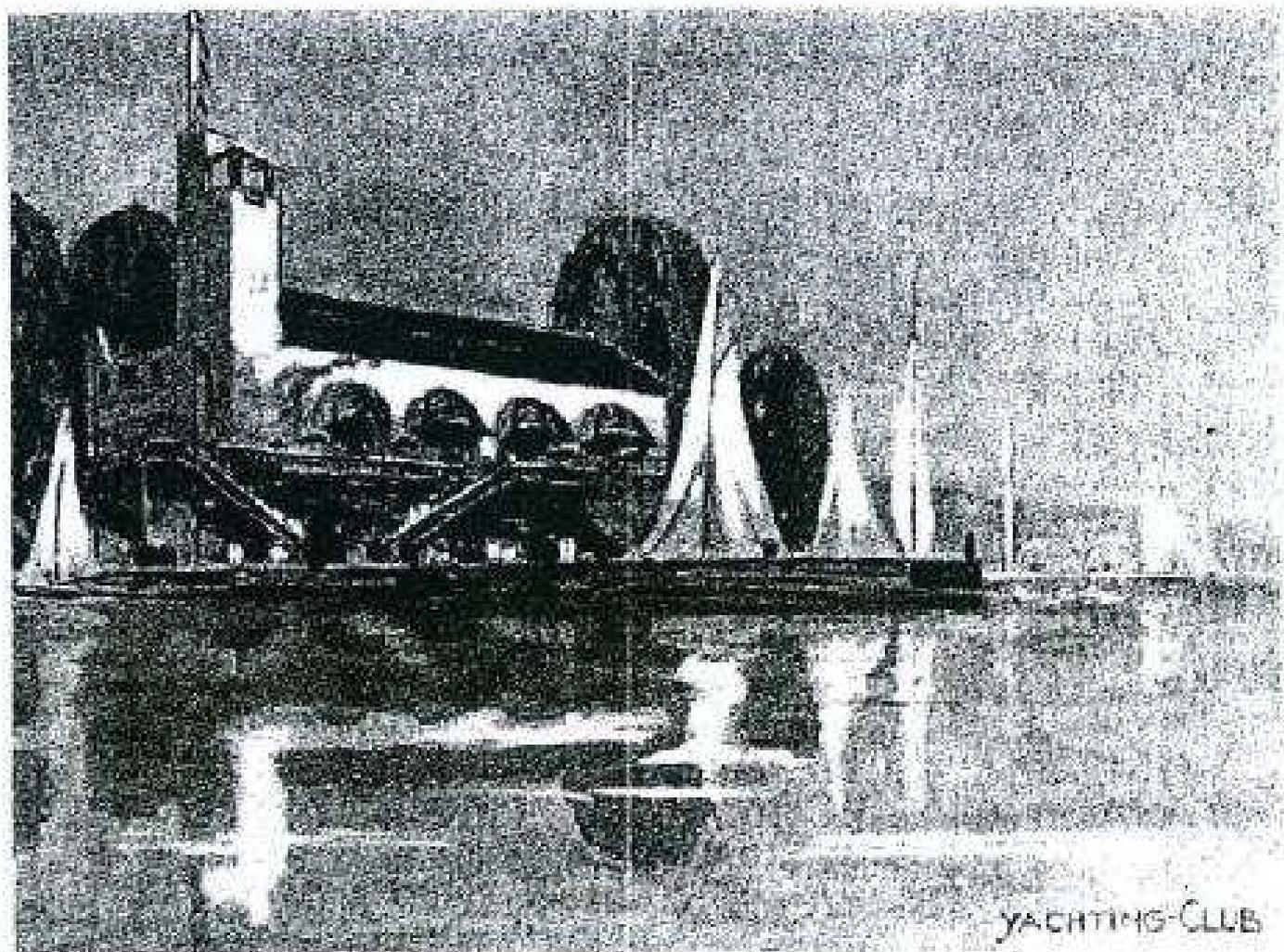
Par LINDBERGH-PLAGE, donnons à tous les voyageurs, aux automobilistes, aux français et aux étrangers, la connaissance de la valeur et du charme de notre Département de la Manche et surtout de sa côte occidentale aux mille richesses naturelles.

C'est Jobourg et son promontoire rocheux, si pittoresque ; l'anse de Vanville, elle aussi, choisie par l'aviation triomphante pour ses expérimentations de vol à voile ; la nature sauvage de Beaumont et de Biville ; le prieuré de Saint-Hermel et sa chapelle du XIII^e siècle ; les falaises et le cap de Flamanville, ses criques, ses rochers ; Carteret, terminus de l'embranchement de Carentan et d'où le

bateau part pour Jersey ; Fortbail, actif et vivant, groupé au pied de sa tour carrée à mâchicoulis. C'est enfin toutes les ressources d'une campagne que la civilisation industrielle n'est pas encore venue ternir de ses échafaudages et de ses tours d'acier et d'un rivage sous l'influence du Gulf-Stream dont les grèves sont entremêlées de sables et de rochers. Il n'est pas sur le littoral de notre pays, sur aucune de ses mers, de centre d'excursions qui puisse se comparer à celui que va constituer la plage de demain.

Le souci de ses créateurs n'est pas moins vif de la doter d'habitations et d'hôtels modernes, où l'hygiène et le confort attesteront que le culte de la nature n'est pas exclusif d'esprit de progrès. Ici, aucune difficulté de se montrer rationaliste et imaginaire à la fois. L'espace est libre. La cité peut partir, suivant le tempérament de ses architectes, à la conquête du sable et des genêts en fleurs de la lande prochaine, sans étouffer dans aucun plan préconçu. La préoccupation maîtresse des créateurs de LINDBERGH-PLAGE sera de tout disposer pour le confort, le charme intérieur, la gaieté de ses hôtes, hôtels, casino, bâtiments publics, villas, dessinés avec une somptuosité simple et avec art, réservant des jours heureux à leurs pensionnaires et habitants. Se libérer de la contrainte du passé, obtenir la beauté avec des éléments franchement nouveaux, bâtir en épousant le paysage et la rive sans en violer aucun des caractères naturels, telles sont les directives données aux ordonnateurs de la ruche à venir. Ville parlante et d'un grand charme que cette cité, éclore tout d'une pièce, dont chaque détail révélera la destination, aux arrangements inédits accommodés aux besoins modernes, où tout sera traité, depuis le cottage jusqu'au palace, avec un agrément judicieux et décoratif.

Et, au milieu de LINDBERGH-PLAGE, son héros, son patron sublime, dans toute sa vérité de bronze, au sommet de la pyramide monumentale revêtue de bas-reliefs où revivent COSTES, LE BRIX, MOUNEYRES, SAINT-ROMAN, PETIT, NUNGESSER, COLI, BLÉRIOT. On connaît déjà l'œuvre magistrale du statuaire André Vermare, Grand Prix de Rome et de l'architecte Georges Guet. La maquette



de Groupe a été exposée au Grand-Palais lors du Salon aéronautique et au foyer du Châtelet pendant tout le temps que la féerie LINDBERGH, de Sacha Guitry tenait l'affiche. Elle a fait l'admiration du public et des artistes. C'est une grandiose réalisation pleine de pensée et qui s'élève à dix-sept mètres du sol, LINDBERGH frappant de ressemblance et superbe de prestige, est serré dans les bras d'une France émue et passionnée. Le geste est bien le symbole exact et précis des sentiments que l'apparition du héros fit lever dans l'âme de tous. Le Commandant Aviateur Pierre WEISS, chargé par le Comité de commenter les grandes figures que le ciseau du Sculpteur a burinées pour la postérité, a rédigé d'éloquentes inscriptions, de l'accent lyrique et viril dont il est coutumier. Les voici telles qu'on pourra les lire aux flancs de la colonne de granit :

D'abord, l'hommage à LINDBERGH :

" Au vainqueur de l'Atlantique, pilote, navigateur, marin, puissante individualité autant que héros sublime, premier trait d'union entre l'Amérique, radiense patrie d'avenir, et la France, berceau des plus beaux génies de l'humanité ".

Pour NUNGESSER et COLI :

" Aux premiers partis, aux plus braves, qui ont engagé la bataille de l'Atlantique, montré le chemin aux aviateurs des deux mondes et par leur décision héroïque maintenu leur pays sur son pavois éternel ".

Pour l'équipage de l'Atlantique Sud :

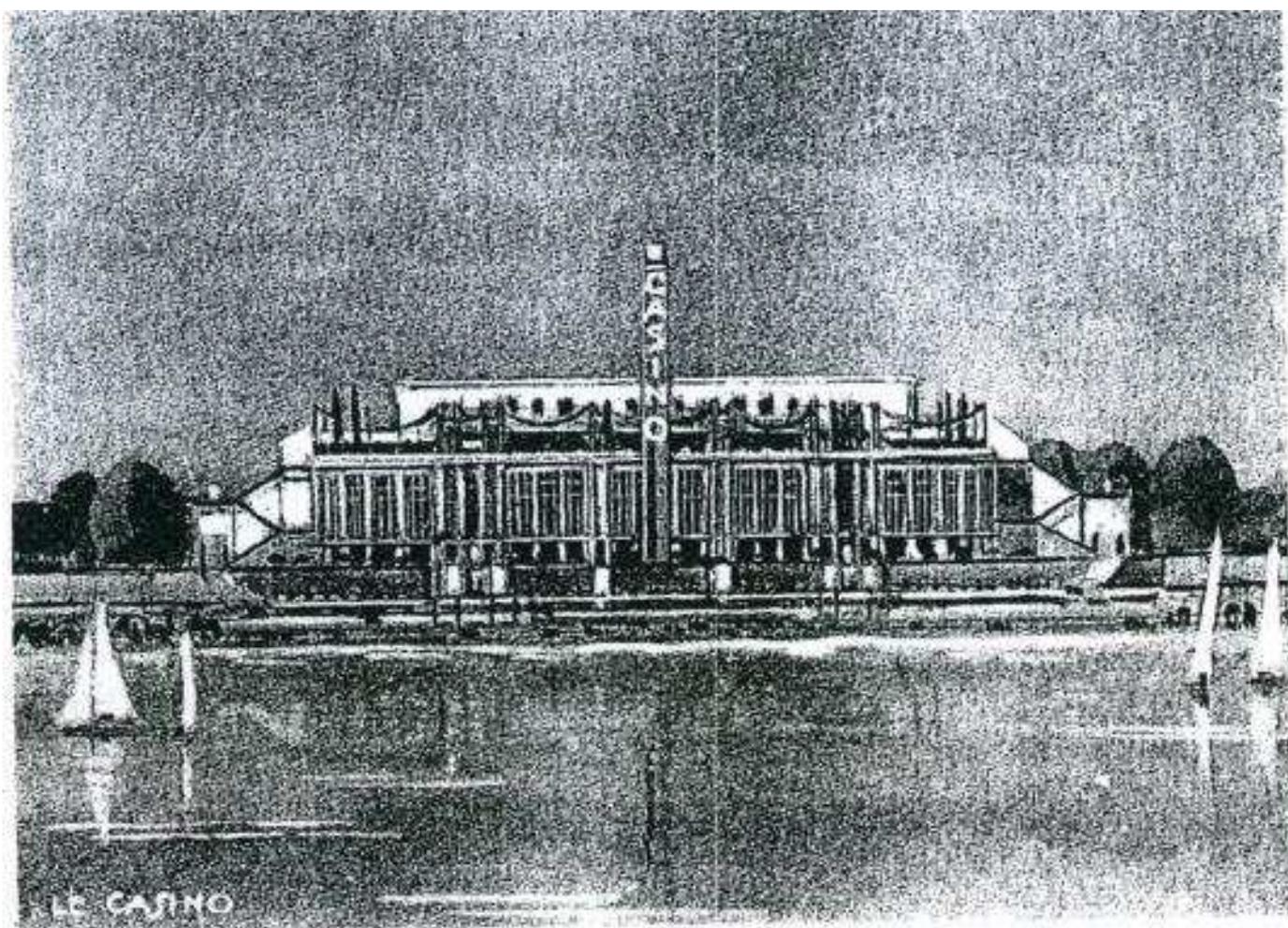
" A MOUNEYRES, SAINT-ROMAN et PETIT, l'équipage sans peur entré vivant au prix de son sacrifice dans le patrimoine d'idéal de la France ".

Pour BLÉRIOT :

" A LOUIS BLÉRIOT, le précurseur qui, le premier au-dessus du gouffre, a cueilli l'impérissable laurier des franchisseurs de mer ".

Pour COSTES et LE BRIX :

" Aux conquérants ailés de la terre, âmes élevées et courageuses qui ont porté à tous les peuples, le clair génie de chez nous et mérité pour leur fière audace la reconnaissance de la Patrie ".



LINDBERGH-PLAGE ! Ce mot évoque tout une splendeur d'héroïsme, tout le décor tragique vaincu par un homme d'action surhumain. Demain, à la vision d'épopée, s'ajoutera l'aimable tableau d'une riante ville d'eau, où se respirera encore la majesté de l'as céleste statufié vivant, mais dont la jeune parure marquera sa volonté de s'épanouir, de s'étendre, de devenir la perle normande - qui sait, peut-être la perle de nos plages françaises !



L'Aménagement et l'Exploitation des Terrains de
"LINDBERGH-PLAGE"

sont l'œuvre

de la SOCIÉTÉ IMMOBILIÈRE de
SAINT-LO-D'OURVILLE
(Manche)



SIÈGE SOCIAL :

27, Rue Saint-Georges, à PARIS (IX^e)

Téléphone : TRUDAINE 23-70

R. C. Seine 33514 B

S'y adresser pour tous Renseignements



M. Gene -